

1 / 1 DWPI - ©Thomson Derwent - image

**Accession Nbr :**

2001-568433 [64]

**Sec. Acc. Non-CPI :**

N2001-423466

**Title :**

Arm for e.g. suspension arm of e.g. motor vehicle, engine mound, frame has butt joint which connects protrusion of joint and cylindrical edge of main body

**Derwent Classes :**

P55 Q12 Q61

**Patent Assignee :**

(SHOA ) SHOWA ALUMINUM CORP

(TOKG ) TOKAI RUBBER IND LTD

**Nbr of Patents :**

1

**Nbr of Countries :**

1

**Patent Number :**

JP2001206031 A 20010731 DW2001-64 B60G-007/00 10p \*

AP: 2000JP-0012463 20000121

**Priority Details :**

2000JP-0012463 20000121

**IPC s :**

B60G-007/00 B23K-020/12 F16B-011/00

**Abstract :**

JP2001206031 A

NOVELTY - A straight rod main body (10) connects the two joints (20).

The protrusion (22) with edge (22a) is integrally formed on the joint.

The cylindrical edge of a main body (13) is connected to the protrusion of the joint by a butt joint (T). The edge of protrusion and edge of main body has almost identical diameter and length.

USE - For e.g. motor vehicle, engine mound, frame.

ADVANTAGE - Offers manufacturing cost reduction since butt joint is formed easily by forming identical edges for main body and joint.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The figure shows the perspective view of the arm for e.g. suspension arm of e.g. motor vehicle.

Straight rod main body 10

Main body 13

Joints 20

Protrusion 22

Edge 22a

Butt joint T(Dwg.1/9)

**Update Basic :**

2001-64

**Update Basic (Monthly) :**

2001-11

## © WPI / DERWENT

- AN - 2001-568433 [64]
- TI - Arm for e.g. suspension arm of e.g. motor vehicle, engine mound, frame has butt joint which connects protrusion of joint and cylindrical edge of main body
- AB - JP2001206031 NOVELTY - A straight rod main body (10) connects the two joints (20). The protrusion (22) with edge (22a) is integrally formed on the joint. The cylindrical edge of a main body (13) is connected to the protrusion of the joint by a butt joint (T). The edge of protrusion and edge of main body has almost identical diameter and length.
- USE - For e.g. motor vehicle, engine mound, frame.
- ADVANTAGE - Offers manufacturing cost reduction sine butt joint is formed easily by forming identical edges for main body and joint.
- DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The figure shows the perspective view of the arm for e.g. suspension arm of e.g. motor vehicle.
- Straight rod main body 10
- Main body 13
- Joints 20
- Protrusion 22
- Edge 22a
- Butt joint T
- (Dwg. 1/9)
- IW - ARM SUSPENSION ARM MOTOR VEHICLE ENGINE MOUND FRAME BUTT JOINT CONNECT PROTRUDE JOINT CYLINDER EDGE MAIN BODY
- PN - JP2001206031 A 20010731 DW200164 B60G7/00 010pp
- IC - B23K20/12 ;B60G7/00 ;F16B11/00
- DC - P55 Q12 Q61
- PA - (SHOA ) SHOWA ALUMINUM CORP
- (TOKG ) TOKAI RUBBER IND LTD
- AP - JP200000012463 20000121
- PR - JP200000012463 20000121

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号  
特開2001-206031  
(P2001-206031A)

(43) 公開日 平成13年7月31日 (2001.7.31)

(51) Int.Cl. <sup>7</sup>	識別記号	F I	テマコード <sup>*</sup> (参考)
B 6 0 G 7/00		B 6 0 G 7/00	3 D 0 0 1
B 2 3 K 20/12	3 1 0	B 2 3 K 20/12	3 J 0 2 3
F 1 6 B 11/00		F 1 6 B 11/00	Z 4 E 0 6 7

審査請求 未請求 請求項の数 3 O L (全 10 頁)

(21) 出願番号 特願2000-12463 (P2000-12463)

(22) 出願日 平成12年1月21日 (2000.1.21)

(71) 出願人 000219602

東海ゴム工業株式会社

愛知県小牧市東三丁目1番地

(71) 出願人 000186843

昭和アルミニウム株式会社

大阪府堺市海山町6丁224番地

(72) 発明者 加藤 鍊太郎

愛知県小牧市東三丁目1番地 東海ゴム工業株式会社内

(74) 代理人 100071168

弁理士 清水 久義 (外2名)

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 アーム用部材

(57) 【要約】

【課題】 継手部と部材本体とが接合されて連結されているアーム用部材であって、継手部と部材本体とを接合した接合部が均一に形成されるとともに、製造コストが安く付いているアーム用部材を提供すること。

【解決手段】 アーム用部材A1は、2個の継手部20、20と、これら継手部を結合した真直な棒状の部材本体10とを備えている。継手部20には突出部22が一体に形成されている。この突出部の突端部22aは、切削加工により外周面の断面形状が円形に形成されている。部材本体10は、押出素材をその押出方向に対して直交する平面内でスライス状に切断した切断品から製作されている。部材本体の端部13は、切削加工により円柱状に形成されている。そして、継手部の突出部の突端部22aと部材本体の端部13とが突き合わされ、この状態で、突合せ部Tが接合されることにより、継手部20と部材本体10とが連結されている。

